

[20th July 1962]

போலீஸ் உத்தியோகஸ்தர்கள் மாநாடு, 1962

* 465 கேள்வி.—திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் (திரு. ஜே. மாதா கவுடர்—சார்பாக) : கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-ல் மே மாதம் உதகையில் நடந்த போலீஸ் உத்தியோகஸ்தர்களின் மகாநாட்டில் நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானங்கள் அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்பட்டனவா?

(இ) அவைகளின்பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) & (b) The decisions of the Conference are before the Government and these are being looked into.

புரோட்டோ டைப் தொழிற்சாலை

466 கேள்வி.—திரு. ராம. அரங்கண்ணல் (திரு. முனு ஆதி—சார்பாக) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பொதுத் துறையில் நமது மாநிலத்தில் மத்திய அரசாங்கத்தாரால் ஒரு புரோட்டோ டைப் தொழிற்சாலை ஆரம்பிப்பதற்காக இருந்த திட்டம் எந்த நிலையிலுள்ளது?

(இ) அதற்கான மத்திய, மாநில அரசாங்க மூலதனங்கள் எவ்வளவு?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) The proposal to set up a Prototype Production-cum-Training Centre at Guindy by the Government of India with French assistance has not materialized.

குலசேகரப்பட்டினம் துறைமுகம் (அபிவிருத்தி)

* 467 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) குலசேகரப்பட்டினத்தை சிறு துறைமுகமாக விருத்தி செய்வதற்கு பூர்வாங்க வேலையாக ஓர் சுங்க வசூல் கமிட்டி நிறுவப்பட்டுள்ளதா?

(இ) எப்போது நிறுவப்பட்டது?

(உ) அக்கமிட்டி இதுவரை எத்தனை தரம் கூடியிருக்கிறது?

(எ) அக்கமிட்டி நிறுவியபின் இதுவரை வசூலிக்கப்பட்டுள்ள தொகை என்ன?

(ஐ) குலசேகரப்பட்டினம் எப்போது சிறு துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes, Sir.

(b) The Committee was constituted on 15th September 1958.

(c) Fourteen meetings have been held so far.

(d) The amount of Landing and Shipping Fees collected so far is Rs. 4,983.44 nP.

20th July 1962]

(e) Kulasekarapattinam Port is now a minor port. It will be developed when the resources of the Kulasekarapattinam Landing and shipping Fund and shipping activities improve sufficiently.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : 'ஷிப்பிங் பண்ட்' எவ்வளவு வசூலிக்கப்படவேண்டும் என்ற இலக்கு அரசாங்கத்தினிடத்தில் இருக்கிறதா? இதுபோன்ற வேறு ஏதேனும் சிறிய துறைமுகங்களுக்கும் இது மாதிரி கமிட்டி நிறுவப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இதுபோன்ற கமிட்டி எல்லா துறைமுகங்களுக்கும் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், இதற்கு எவ்வளவு வசூல் செய்யவேண்டுமென்ற இலக்கு ஒன்றும் கிடையாது. இந்த நிதி கணிசமாக உயர்ந்தால்தான் அந்தத் துறைமுகத்தினுடைய பராமரிப்பு வேலைகள் முறையாக நடைபெறும். பராமரிப்பு வேலைகள் சரியாக நடைபெறுவிட்டால் மண் மேடிட்டு, சிறு துறைமுகங்கள் பயனில்லாமல் போய்விடும். குலசேகரப்பட்டினம் சிறு துறைமுகத்தைப் பொறுத்தவரையில் எனக்குக் கிடைத்திருக்கும் தகவல்படி, இதிலே வசூலாகியிருக்கும் தொகையைக் கொண்டு ஒன்றும் அதிகமான அபிவிருத்தி செய்துவிட முடியாது. இருந்தாலும் நமது ராஜ்யத்தில் இருக்கும் போக்குவரத்துப் பிரச்சனையை மொத்தமாகப் பார்க்கும்போது, எந்த எந்த வகையில் போக்குவரத்தை நல்ல முறையில் அமைக்க முடியுமோ அவ்வகையில் கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று நான் பெரும் அக்கறை கொண்டிருக்கிறேன். அதுதான் என்னுடைய முக்கியமான ஆவல். அந்த அடிப்படையிலே, சிறு துறைமுகங்களைக் கொஞ்சம் துரிதமாகப் பழுது பார்த்து, சீரமைத்து, அவைகளையெல்லாம் நல்ல முறையில் பயன் படுத்த வேண்டும் என்ற ஆசையினால்தான் சென்ற தடவை நான் தூத்துக்குடிக்குப் போயிருந்த நேரத்தில் இந்த மாநிலத்தினுடைய ஸ்டேட் போர்ட் ஆபீசரையும் அங்கிருக்கும் அதிகாரிகளையும் குலசேகரப்பட்டினத்திற்குப் போய்ப் பார்த்து, அவர்களுடைய ஆலோசனைகளைக் கூறவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொண்டிருக்கின்றேன். அவர்கள் ஒரு அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த அறிக்கை அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

ரெவின்யூ கோர்ட், கும்பகோணம்

* 468 கேள்வி.—**திரு. கு. சுப்பையா :** கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-ம் வருடம் மார்ச்சு மாதம் முடிய கும்பகோணம் ரெவின்யூ கோர்ட்டில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகள் எத்தனை?

(இ) பைசல் செய்துள்ள வழக்குகள் எத்தனை?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (அ) & (இ) The number of cases filed in the Revenue Court, Kumbakonam, from November 1954 up to the end of March 1962 was 12,593, of which 12,378 cases were disposed of.